

LAS METAS DEL SEGUNDO PLAN QUINQUENAL PESQUERO



Polonia, país católico y occidental en espíritu, política mente el más desafortunado de Europa, comienza a asomarse al Atlántico con una presencia creciente. No podría hacerlo con buques de guerra, sin engendrar la desconfianza del monstruo que la tiene entre sus garras. Lo hace con buques de paz. Y en forma que pudiera constituir una lección para muchos.

Desde 1956 a 1960 inclusive ha desarrollado su primer plan quinquenal de expansión pesquera, sobre las aguas del Atlántico central y nórdico. Desde 1961 a 1965 inclusive, ha iniciado el segundo. Lo emprende, alentada por los resultados del primero, ya que han excedido los cálculos previos.

En efecto, Polonia se proponía elevar en 1960 su producción pesquera a 155.000 toneladas y ha alcanzado 167.700. O sea, más de 12.000 toneladas de superavit.

He ahí un país que sabe echar bien sus cuentas.

EL INCREMENTO DE LA PRODUCCION :-: :-:



Las del nuevo plan polaco también están echadas. Para cada año se propone un aumento sustancial de la producción global. La gradación del incremento responde a las siguientes cifras:

| | |
|------------|--------------|
| 1961 | 173.000 tns. |
| 1962 | 181.500 " |
| 1963 | 205.200 " |
| 1964 | 235.000 " |
| 1965 | 270.000 " |

Por consiguiente, el plan tiene como meta obtener un incremento de 102.300 tons. en relación al año precedente a su iniciación, 1960, último del plan quinquenal anterior. O sea, en cinco años aproximadamente dos tercios de aumento, ritmo de crecimiento bastante alentador, pero que seguramente se verá influido por la marcada tendencia a la exhaustividad que se viene advirtiendo en los fondos del Atlántico Norte y que se acentuará si la flota, incrementada con poderosas unidades, sigue multiplicando la presión sobre los fondos arrastrables.

LA EVOLUCION DE LA

FLOTA :-: :-: :-:



La meta de producción propuesta, supone otras cosas. Supone mejora de los equipos y mayor empleo del factor humano.

Comenzaremos por lo primero, ya que el programa de nuevas construcciones que el plan aboca, para un país de escasa vitalidad económica y sin tradición en la pesca occidental, es digno de conocerse. Comprende la fabricación en los cinco años de las siguientes unidades

| | |
|----------------------------|----|
| Trawlers-factoría | 13 |
| Trawlers-congeladores ... | 6 |
| Moto-arrastreros | 28 |
| Arrastreros a vapor | 1 |
| Cutters de 24 metros | 36 |
| " 17 " | 20 |

Obsérvese que la evolución hacia el buque-fábrica y el congelador es vigorosa.

Tal vez la enseñanza de la U.R.S.S. haya influido en la tendencia, pero es indudable que al seguirla un país de historia pesquera muy corta, como en el caso de Ghana, debe poner en guardia a los que en la mar tienen mucho más que perder.

EL INCREMENTO DE LA

OCUPACION :-: :-:



La planificación económica tiene siempre más de un objetivo. Al propio tiempo que propende al incremento de la

producción, y propende al incremento de la ocupación. Y en el plan quinquenal de Polonia, como había ocurrido en el primero, también se incluye el incremento de empleos.

En efecto, se calcula que, para tripular la flota antes relacionada y cubrir el mayor esfuerzo industrial derivado, se aumentarán 7.000 empleos en la mar y 4.000 en tierra. Estas cifras se refieren al final del período de expansión, 1965, y comprende varias categorías de técnicos, detalladas en el plan con las siguientes asignaciones:

| | |
|--------------------------|-----|
| Capitanes | 100 |
| Pilotos | 213 |
| Oficiales de radio | 55 |

| | |
|------------------------|-----|
| Ingenieros | 217 |
| Mayordomos | 20 |
| Tecnólogos del pescado | 20 |

El plan comprende la ampliación de las enseñanzas de la Escuela de Pesca de Gdynia, que se encarga ahora de formar los capitanes para mares lejanos y los futuros patrones de los buques factoría.

El primer curso de la Deep-Sea Fisheries School de Gdynia ha proporcionado a la flota de alta mar 26 capitanes experimentados. Se organizan varios cursos de capacitación para oficiales, de los cuales el superior consistirá en enviar a los alumnos a escuelas de pesca del extranjero.

CONSERVA Y SEMI-

CONSERVA :-: :-:



Como se habrá advertido, el plan no comprende solamente la flota de altura. Contempla un paralelo desarrollo de

la costera. Buena prueba la ofrecen los 56 "cutters" comprendidos en aquél. Se dedicarán, como los que ya existen, y los "drifters" al arenque y al espadín, con la finalidad de reducir las importaciones de estas especialidades.

En 1960 se han importado en conserva y semi-conserva unas 19.600 tons. contra solamente 6.500 exportadas. También en esta rama se piensa alcanzar en los cinco años un incremento del 72,2 por ciento sobre el nivel de 1960, pues se calcula que la industrialización de productos pesqueros alcance en 1965 las 19.900 tons. contra 10.800 que registró en 1960.

Como complemento se ha iniciado un plan de extender la red frigorífica del país, para la circulación del pescado congelado y su venta en los núcleos de población. Se dispensarán estímulos para el aumento de las cámaras de conservación a -18 grados, así como los armarios frigoríficos para la venta al detalle.

★ ★ ★

Por los datos que hemos procurado extraer, nuestros lectores advertirán la reacción de un país alejado y martirizado, frente a la evolución estructural que se está operando en el sistema del mundo.