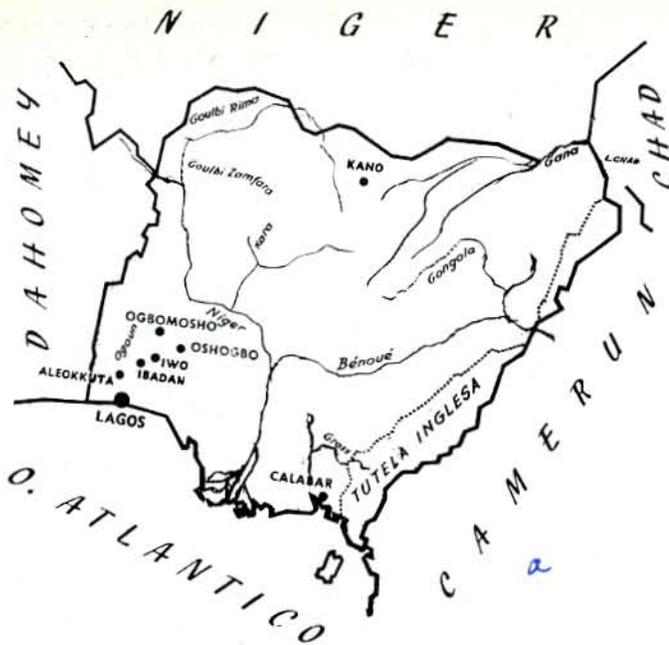


NIGERIA



GRAN MERCADO POTENCIAL

Con motivo de la Exposición Mundial de la Pesca también estuvieron en Vigo elementos de la industria pesquera nigeriana. Nos han servido de fuente de información para la que aquí ofrecemos.

Nigeria es el país más densamente poblado de Africa. Aunque los datos no tienen un respaldo censal con garantías, se calcula que la población, tan racialmente heterogénea como al principio señalamos, llega a cincuenta millones de habitantes. La ciudad más importante no es Lagos. Esta tiene unos ochocientos mil habitantes, pero Obadán, al Norte de aquélla, en el interior, parece que congrega a un millón y medio. Por tanto, el mercado potencial es importantísimo. La población europea no llega a veinte mil habitantes.

EL PAIS RICO... POTENCIALMENTE

Además de muy poblado, el país

PRODUCCION Y MERCADO PESQUERO

Por MAREIRO

Nigeria, después de su aniquiladora guerra civil con la región de Biafra, comenzó a sonar como país pesquero. Aunque no tanto como antes sonara en su condición de país guerrero.

Es un conglomerado de pueblos africanos —haousas, yorubas, musulmanes, kauvri, fulani, ibos y edos—, algunos nómadas, difíciles de gobernar.

Por el Este limita con el Camerun, cuyo nombre viene de la abundancia de Camarón. Fuera de España, incluso en Hispano-América, designa al langostino. Después, al Norte y Oeste sus limítrofes son el Chad, Niger, y Dahomey. Cruza al país el paralelo 10 de latitud Norte.

Su interés como país pesquero proviene de la riqueza de camarón, cuya concentración máxima se produce en la desembocadura del Níger, por numerosas bocas, entre los puertos más importantes de aquella costa, Lagos y Calabar. En el primero está la capital, y un aeropuerto importante, donde recalaban numerosas líneas internacionales.

EL DECRETO DE LAS TREINTA MILLAS

Hace poco más de dos años, el 2 de septiembre de 1971 la Gaceta Oficial número 44 publicó un Decreto del Gobierno Militar Federal. El número 38 de 26 de agosto del mismo año.

Dispone en el artículo primero, que "las aguas territoriales de Nigeria se extenderán para todos los fines a treinta millas náuticas de la costa de Nigeria, medidas a contar de la marca de la bajamar o de los límites hacia el mar de las aguas de navegación del país". Hasta entonces Nigeria venía compartiendo la extensión de las doce millas para su mar jurisdiccional.

El decreto contiene una cláusula de salvaguarda para los arrendamientos, licencias o concesiones otorgadas con anterioridad.

EFFECTOS INMEDIATOS Y RETARDADOS

Aquel Decreto tuvo efectos inmediatos y retardados. Los primeros consistieron en expulsar de aquella región a los barcos camaróneros que venían aprovechando aquella gran riqueza, muy densa dentro de las doce

millas, pero también copiosa, sin tanta continuidad, fuera de ellas.

La medida arrojó de la zona a más de cincuenta marisqueros congeladores españoles. El grupo más numeroso era el procedente de Huelva, el puerto europeo más especializado desde hace muchos años en esta modalidad de las capturas.

Otro puerto que ha sufrido directamente las consecuencias de aquella medida fue Vigo, del cual trabajaban en la zona entre diez y veinte unidades congeladoras de capacidad media. Estas tuvieron que desplazarse al Indico, por fuera de las doce millas de la costa de Mozambique, donde ya algunos marisqueros de Huelva venían operando normalmente.

En cuanto a los efectos retardados, son bien conocidos de nuestros lectores. El ejemplo de Nigeria fue reiterado con exceso de extensión, por Costa de Marfil, antigua Guinea francesa, Senegal, Mauritania y la forma más abrupta y belicosa, por Marruecos.

Lo de Islandia vino después, en 1 de septiembre de 1952. Vino, aunque sigue la pelota en el tejado, rechazada por la raqueta de ingleses y alemanes.

es rico, al menos potencialmente. Posée yacimientos de petróleo, que sin duda jugaron el papel de agente provocador en la guerra contra la independencia de Biafra, tan cruelmente instrumentada. Posée ricas minas de carbón en las provincias de Onits y Benin, esta célebre en la historia del arte por escultura popular antigua. También cuenta con minas de casiterita y columbita, inmensos recursos forestales y una agricultura selecta —aceite de palma, cacao, caucho, plátanos, algodón, cacahuete, nuez de palmista, etc. Este sector debe representar aún el setenta y cinco por ciento del ingreso nacional bruto, incluyendo a la ganadería que es componente importante del sector primario.

CAMARON DEL NIGER

De los recursos pesqueros el camarón es la riqueza más importante. Es posible que existan poblaciones de peces de fondo, pero la prospección no se ha intentado aún en forma, ni es fácil que otros países la hagan, teniendo vedado el acceso al crustáceo más difundido y valioso.

Las importaciones de productos pesqueros, especialmente pescado curado y conservas, son elevadas. Tendrán que aumentar, a medida que el nivel de vida aumente y presione sobre los precios interiores.

Los proveedores extranjeros de pescado congelado son los rusos y los polacos, que trabajan en los fondos de Africa del Sur y a la altura del Senegal. En Lagos, que en lengua indígena se llama Apapa, funciona una compañía distribuidora, la Ibro, con una importante flota de camiones para abastecer principalmente a las ciudades importantes: Ibadan, Ogbomosho, Kano, Iwo, Ife, Oshogbo, Abeokuta, etc.

El desarrollo pesquero es aún incipiente, incluso para la explotación racional de la riqueza camaronera. El Gobierno Militar del país debe comprenderlo así, pues tiene establecida la concesión de créditos para la construcción de buques, con plazo de amortización de quince años y al ocho por ciento de interés.

La empresa armadora más importante, regida por españoles levantinos inmigrados hace muchos años, arma veintidós pequeños arrastreros, de catorce metros de eslora, que trabajan al día. El resto hasta cincuenta buques, algunos de los cuales tienen ya motores de 400 y aún 500 H.P., pertenecen a inmigrados griegos o italianos, seguramente nacionalizados. Los pescadores indígenas no han pasado de la fase artesanal.

Para servicio de la flota pesquera, y de los buques que el Gobierno espera que habrán de importarse, tal vez de España, está proyectando la construcción de un puerto al Sur de Lagos, en un área de dos mil metros cuadrados, que ya fue reservada con tal finalidad, donde se piensa también construir frigoríficos.

COMENTARIO FINAL

Todo esto revela un nivel de desarrollo muy bajo, en desproporción con el consumo potencial y el volumen de los recursos explotables. De los prospectables nada puede decirse, pues la expulsión de las unidades modernas de bandera extranjera impedirá, seguramente por muchos años, saber lo que alojan aquellos mares, de los que a causa de la medida unilateral ampliatoria de la jurisdicción, quedarán sustraídos y perdiéndose estérilmente en daño de la humanidad voluminosas cantidades de alimentos marinos, con daño para el propio país ribereño.



Don
Baltasar Veiga

El libro de conmemoración

La conmemoración de la efemérides celebrada por la Asociación de Armadores de Buques de Pesca de Cádiz, no se ha reducido a los actos que reseñamos en estas páginas. Otras páginas especialmente concebidas para dar fondo histórico al acontecimiento han salido a la luz en la misma oportunidad.

Se trata de una "plquette" de 132 páginas en semi-folio, editada sobre papel couché, que recogen con ordenación y lucidez la vida de la Asociación en sus cincuenta años. La obra recoge una tarea de varios meses, que ha realizado con singular acierto nuestro querido compañero D. Baltasar Veiga García. La precede un proemio del Presidente de Arcomar, don Manuel Veiga Costas, que introduce en la obra la historia del libro, desarrollada en el primer capítulo bajo la rúbrica de "Profundación", así como en el segundo "Fundación".

Destaca el autor, con notorio acierto, que la asociación se funda con catorce armadores en sus filas, de los cuales once eran gallegos, uno vasco y dos andaluces. La primera Junta Directiva fue presidida por don José Monís, nacido en Huelva. La segunda por don Saturno Veiga, recordado patricio de Bouzas.

El tercer capítulo versa sobre "Los Hombres", refiriéndose a los gallegos, los vascos, los levantinos, los patrones, los pescadores, los pulantes... El cuarto versa sobre "La Mar", los caladeros, Marruecos, los Tratados, accidentes...

Otro capítulo interesante es el quinto: "La Flota", los barcos, las cas contempladas, buques congeladores, medio siglo en la historia, escalafón... El capítulo sexto se titula "Servicios", comprendiendo todos los desarrollados en el puerto en conexión con la flota. Otro capítulo, bajo la rúbrica "derrotero", describe la gestión desarrollada por la institución durante el medio siglo; otro narra los "estados contables". Los dos últimos versan sobre "Administración" y "Galería de Rectores".

Hemos querido solamente anticipar en este número una parte del contenido de una obra, que será necesario consultar siempre para conocer la evolución de la industria pesquera en España, y especialmente en Cádiz. Y aprovechar la señalada oportunidad para felicitar cordialmente a Baltasar Veiga, por el éxito de su tarea tan amorosamente emprendida como acertadamente desarrollada, que una vez más acredita los méritos de su pluma.

SE COMPRA ARRASTRERO PARA FRESCO

Nuevo, incluso en grada, antigüedad máxima un año, sobre 30 metros, con motor de 800 HP., aproximadamente.

Ofertas detalladas, con plano disposición general, al
Apartado 582 - VIGO