

# PERSPECTIVA GLOBAL PESQUERIA



Localización de las principales áreas de pesca

## LAS ESPECIES DE SUPERFICIE

El cuadro de los recursos de superficie obtenido de los resultados de 1980, ha sido un tanto paradójico; en orden a uno tan valioso, y tan injustamente depreciado como la sardina, pudo obtenerse un resultado brillantísimo, si en primera venta se alcanzaron precios medianamente remunerados. No ha sido así. El aliciente de la abundancia no ha sido suficiente para que el esfuerzo de captura se llevara al máximo. Una buena parte de las descargas de sardina grande, no absorbida por la demanda en fresco ni por la conservera, tuvo que ser destinada a la reducción para harina de pescado. Algo que hasta ahora muy raramente sucedera. La anchoa, en cambio, se ha sostenido en el Cantábrico en orden a precios.

Otro renglón importante para el subsector de la pesca de superficie lo cubre la palometa. En determinados puertos como Vigo, La Coruña, Algeciras... sue'le determinar en circunstancias normales una corriente de ingreso muy apreciable, y hoy prácticamente sostenible durante todo el año. En el de 1980 los resultados no fueron favorables. Más que por decrecimiento del esfuerzo de captura por enrarecimiento de los bancos.

La campaña más espectacular en la pesca de superficie es, como se sabe, la del bonito o atún blanco. Ha comenzado prometiendo copiosos rendimientos, pero la realidad es que no parece que hayan sido lo que se esperaba. En otros años solía prolongarse con desplazamiento de la flota hacia las Azores, donde la campaña solía tener un remate fructífero. Las cosas han cambiado este año, si bien las arribadas del más apreciado de los túnidos en los puertos gallegos—Vigo, principalmente— ha caído a partir de julio, sosteniéndose aún hasta el final del verano en algunos puertos cantábricos, Bermeo principalmente. Los precios han fluctuado, si bien en general re-

En el editorial de este número, se ofrece al lector un juicio sintético del año pesquero que acaba de terminar, bajo un solo aspecto: el de la conflictividad. Era inevitable que la dureza que tal factor ha revestido repercutiera en los resultados cuantitativos de la producción del año.

Al no disponer aún de cifras de las descargas, cuanto ahora digamos no tiene más que un valor aproximativo, que desgraciadamente confirma la persistencia de la crisis sectorial iniciada en 1974, y abiertamente desencadenada desde 1976. O sea, cuando al factor distorsionador del alza del precio de los crudos de petróleo, se unen las restricciones a la libertad de acceso de la flota a los mares de frecuentación tradicional. Especialmente los del área canadiense-estadounidense y los de la CEE y Noruega.

sultaron remuneradores, para la oferta primaria.

## ARRASTRE EN EL MAR LITORAL

La flota arrastrera del litoral ha tenido un año flojo, a pesar de haber seguido en alza los precios de las especies en fresco. Limitando su esfuerzo de extracción principalmente al pescado blanco, con interferencias de jurel y otras especies poco valorizadas, por mucho que los precios de las especies favoritas suban si su cantidad resulta exigua los rendimientos mínimos no se alcanzan.

Tal tendencia ha sido confirmada en 1980 con mayor o menor incidencia. Situación agravada al cesar la libertad de pesca frente a la costa portuguesa, de la que algunos puertos como Marín, Vigo, Avemonte, Huelva, etc., dependen frontalmente.

En la costa portuguesa, fuera de las millas reservadas privativamente a la flota del ribereño, de Vigo han trabajado unos 90 arrastreros. Aparte frecuentaron la misma área unos 300 barcos de volante, palanqueros, de trasmallo y de cerco, que no han trabajado con tranquilidad. Algunos fueron apresados y sancionados, especialmente por haber capturado cigala y pulpo, que están suietas a un cupo porcentual en el tratado vigente. Es decir, el que ha intentado renovarse en noviembre último, sin que las partes pudieran llegar a un acuerdo. La discrepancia respondió a la reducción de licencias que Portugal ha intentado imponer.

## PANORAMA MERLUCERO AL NORTE

Como es sabido la flota de arrastre de altura, que trabaja con hielo o refrigeración a bordo y descarga en fresco, dispone de un abanico de sólo dos varillas. Una que se abre hacia la zona exclusiva de la CEE y otra hacia la zona

más occidental del vientre continental africano, que tiene su íng'le en el Golfo de Guinea, a donde nuestro esfuerzo de captura no llega, salvo para los túnidos tropicales.

La CEE introdujo, como es sabido, una fuerte reducción en el número de licencias, que aún pretende rebajar más en los 11 meses siguientes al que hoy comienza. Con decir que la flota merluccera de Vigo tradicionalmente adscrita al área se compone de 65 unidades, para las que solo ha sido destinado por la Dirección General de Pesca 26 licencias.

Esta desproporción se ha soportado en otros puertos, como el de La Coruña—tan especializado en este tipo de pesquería— y los principales del perímetro cantábrico. Era inevitable que la tensión provocada por tales medidas acrecentara la conflictividad, especialmente con Irlanda, donde las multas impuestas—aunque no todas en el año—, a pesqueros

## JAPON EN CA

En la producción pesquera global, Japón se ha iniciado una curva creciente. No es alarmante, al menos ahora, pero resulta significativa.

Durante los cuatro años anteriores al que acaba de cerrarse, en los primeros, y a pesar de las 200 licencias, la pirámide siguió subiendo. Como a bajar en 1979, como las cifras señalan:

1976	10.657
1977	10.757
1978	10.827
1979	10.632

Unas 195 tons. de descenso en el año no es alarmante para una industria pesquera como la del Sol Negro, pero puede ser sintomático, si no se conoce la explicación que podemos sospechar que la realidad se debe a las restricciones que imponen los soviéticos en el Norte del Pacífico Occidental, donde tra-



# EDA ATRAS DE LAS PRINCIPALES ESPAÑOLAS

Por MAREIRO

Desde el año últimamente citado a hoy hemos ido perdiendo terreno. De esta tendencia no ha escapado el año 1980. Por el contrario, en el mismo el índice de adversidad se ha elevado, teniendo como primer efecto el del decrecimiento de las capturas.

Índice que ha podido ser aún más adverso, si los pretextos de relativa exhaustividad de las áreas de pesca se hubieran confirmado. No ha sido así. Por regla general, en casi todos los caladeros a que nuestra flota ha logrado acceder por las buenas, la disponibilidad natural de los bancos ha sido normal, o más bien elevada. Gracias a tal circunstancia los resultados fueron relativamente mejores por unidad de esfuerzo. Y es digno de resaltar que otro tanto parece haber acontecido en relación a especies como el arenque y la caballa del área comunitaria, la bacaladilla, etc. a las que nuestros artes no alcanzan.

llegos alcanzan a 900 millones de ptas.

En cuanto al nivel de capturas, no se ha denunciado índice alguno de depresión. Al menos en lo que se refiere a merluccios, objeto principal del esfuerzo español de captura, que tienen en nuestro país el mejor mercado. Tal vez este sea el factor merced al cual esta pesquería se venga sosteniendo, con crecientes dificultades artificialmente creadas por la política comunitaria y por la falta de un derecho punitivo equilibrado, racional y con garantías bilaterales.

## PESCADO FRESCO Y CEFALOPOLOS AL SUR

La otra ala del subsector del fresco se despliega sobre la costa occidental africana, comenzando en Marruecos y terminando en el Senegal. La actividad se ha sostenido vidriosamente en lo que a

la zona de Marruecos y Sahara se refiere. Por el primero se han practicado aprehensiones multiplicativas de unidades, principalmente de Barbate, Algeciras y otros puertos de Cadiz, Huelva y Málaga, principalmente. En cuanto a la zona sahariana, se ha elevado a cinco el número de barcos aprehendidos, algunos destruidos, con confinamiento de sus tripulaciones en el desierto.

Era inevitable que desafueros semejantes causaran depresión profunda en los rendimientos canalizados a través de los puertos receptores. Especialmente este riesgo ha castigado a Canarias y singularmente a Las Palmas, con flota numerosa condicionada estructuralmente a trabajar en las áreas próximas, donde lo hizo sin oposición alguna desde remotos tiempos.

Esta impresión referida principalmente a las especies de pescado blanco y alquino negro, también pudiera reflejar los resultados globales de la campaña de cefalópodos en el banco canario-africano. Adoleció de desigualdad en el ritmo de capturas, pero principalmente el desequilibrio fue provocado en los precios de exportación. Prácticamente los impone el Japón, por falta de un sistema defensivo nacional. En 1980 los comoradores del Sol Naciente han manipulado drásticamente, y a capricho, los precios de compra en la mar, con resultado desastroso para nuestra oferta.

## EN EL ATLANTICO NOROCCIDENTAL

En el Atlántico Occidental el esfuerzo de pesca español, aunque disminuido se mantuvo durante el año ahora terminado. Por lo que se refiere a Terranova, la campaña con pocos buques, ha comenzado tarde, pero sus resultados fueron estimables, y hasta relativamente lucidos. Los caladeros no mostraron, como tantas veces se ha dicho para justificar la expul-

sión foránea, síntomas de escasez de la disponibilidad natural de recursos.

De todos modos, como el volumen de la oferta global resultó corta en exceso, el factor ha repercutido en los precios, que se elevaron hasta alcanzar a 400 ptas. el kilogramo, cota nunca alcanzada anteriormente.

La otra pesquería española en el Atlántico Nordoccidental es la de los cefalópodos del Mar de Boston. Las cuotas de pota y calamar han experimentado alguna ampliación por los Estados Unidos, pero con sujeción a estrictas disciplinas reglamentarias que mermaron las posibilidades de realizar buenas mareas.

La rentabilidad de la pesquería se vió, además, afectada por el estancamiento, primero, y después la baja de los precios de exportación del calamar principalmente, como ya dejamos apuntado.

## EN SUDAFRICA Y EL INDICO

Se ha mantenido la actividad extractiva para la flota congeladora de larga distancia en el Atlántico sudoriental y en aguas de Mozambique. Una parte de la flota del arco sudatlántico ha vuelto al área de Angola, donde se ha trabajado con bastante normalidad, si bien por pocas unidades.

En los caladeros de Namibia y Sud Africa, la productividad de las caladas parece haber sido algo inferior que el año anterior. De todos modos el factor más adverso ha sido el precio de los carburantes, con sus extorsivas subidas durante el año. No se olvide que esta partida de los costos de explotación se ha encarecido en más del 100 por ciento durante el año. Con insensible indiferencia, a la par que incomprensible, a tal extorsiva adversidad, el Ministerio de Comercio ha persistido en la limitación de precios para el principal componente de la oferta de este subsector, agravando aún más la crisis que viene arrastrando.

La flota langostinera del Indico, que trabaja en la zona económica de Mozambique ha conseguido mantener su actividad, con las limitaciones que rigen en la más lejana de nuestras pesquerías. Parece que en el año que comienza pudiera llegarse a una mayor apertura en el acceso a esta pesquería.

## ATUN TROPICAL

No se conocen aún datos referentes a la pesca del atún tropical. El ritmo de capturas se ha mantenido, y los suministros de primera materia prima, especialmente barrilete y atún de aleta amarilla, se ha mantenido durante el año, con precios sostenidos para esta clase de oferta.

El factor negativo, en orden a la rentabilidad, no ha sido el eventual descenso en las capturas globales. Ha sido otra vez el precio de los carburantes, que amenaza con convertirse en nudo de estrangulación de determinadas pesquerías —y de esta, desde luego—, si el Gobierno no vuelve a practicar una política reequilibrante, acomodada a las realidades del momento económico en que la producción de los recursos de la mar atraviesa.

Una política que permita sostener el ritmo de abastecimiento de la despensa de todos los españoles, antes de que se precipiten desenlaces dramáticos e irreversibles.

## PERO BAJANDO

ente los buques madre y factoría niponeses han trabajado con libertad años y años.

Parece que la flota nipona trata de buscar compensaciones con las capturas del krill antártico. Comenzó con 500 tons. en 1976, subió a 11.500 al año siguiente, después a 21.000 y en 1979 ha capturado ya 41.640 tons., cuya comercialización en forma de pasta tiene realizando con éxito.

La flota dedicada al krill en 1979 se componía de 10 unidades, tres armadas por la Tayo, 2 por la Nippon Suissan, por la Nichiro Gyogyo y uno por la Juko, otro por la Japan Marine y otro por la Kyokoyo.

La Japan Marine fue la más afortunada, pues capturó en la temporada con un solo buque factoría 17.214 tons. Después se ha situado la Nippon Suissan que con dos factorías capturó 10.120.