



Accediendo a la amable invitación de INDUSTRIAS PESQUERAS obligado por los lazos de afecto que me unen a tan útil y simpática Asociación, voy a dar mi humilde opinión en la encuesta abierta por su Revista ante el próximo Congreso

los elementos necesarios a tal fin, en la seguridad de que, como ha ocurrido ya en algún país de abolengo pesquero, no tardará en dejarse sentir los importantes beneficios que su adecuado establecimiento habrá de ocasionar a la totalidad de las industrias del mar.

MANUEL CANELLA TAPIAS

Nacional de Pesca.

¿Qué problemas pesqueros deben abordarse con preferencia? Son tantos y de tal importancia los que pueden y deben plantearse que no es fácil la preferencia a uno determinado; pero, se nos ocurre que, todos ellos se derivan de la importancia de la pesca obtenida y las épocas de aparición, lugar, profundidad, temperatura, y demás condiciones en que se presenta, obedecen a principios científicos que, si en la actualidad no se desconocen en absoluto, por lo menos hay que confesar que en lo que respecta a nuestro país, estos conocimientos están en mantillas; y no digamos de los elementos que se requieren para esta clase de estudios y medios de darles una aplicación práctica que se traduzca en un resultado positivo para las industrias de la pesca; porque bajo este aspecto, no se ha hecho absolutamente nada.

Y como esta aspiración no puede ser afrontada mas que por el Estado, aún cuando las industrias pesqueras le presten su apoyo económico; es por lo que juzgamos de interés primordial su detenido estudio en el Congreso, al objeto de poder solicitar de una manera concreta de los Poderes públicos, la organización y establecimiento de



A esta altura de la encuesta, ya están cumplidamente enterados los lectores INDUSTRIAS PESQUERAS, de cuales problemas deben abordarse con preferencia en el Congreso de Pesca, que va a reunirse próximamente en Donostia. Plu-

mas más prestigiadas que la mía, por su más dilatada experiencia de estas cuestiones, han trazado ya respuestas atinadas y concretas. Resultaría ociosa toda reincidencia en menciones ya conocidas.

Pero al mundo pesquero español le afecta un problema hondo, de carácter general que no debiera quedar al margen de las actuaciones del Congreso que se anuncia. Apunto—volviendo sobre ideas que antes de ahora tuve ocasión de airear—a la crónica indiferencia de España ante los problemas que plantea la vida del mar. Aun no se ha

ASTILLEROS CARDAMA

CONSTRUCCIONES NAVALES

ESPECIALIDAD EN TIPOS PESQUEROS DE TODAS CLASES CON EQUIPOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

VARADERO PARA REPARAR Y CARENAR

FRANCISCO CARDAMA-VIGO (BOUZAS)

Telegramas: "CARDAMA"

logrado que España tome en serio su condición de pueblo eminentemente marítimo, y que se haga sensible al clamor de los intereses surgidos a expensas de aquella venturosa fatalidad geográfica.

Y mientras este funesto achaque no se venza; mientras el espíritu del mar no se infunda en la entraña de la meseta, no lograremos comprensión para nuestros problemas, ni acogimiento favorable para nuestras más justas demandas.

Al Congreso de San Sebastián cumple la misión de sugerir medios eficientes, para lograr que España recobre la conciencia del mar. El hecho mismo de la celebración de ese concilio pesquero, debe mostrarse como una vigorosa reacción contra el mal a que venimos refiriéndonos. Hay que dar al Congreso aire espectacular, a fin de que atraiga hacia la vida del litoral la atención que absorben exclusivamente las cuestiones de tierra adentro.

V. PAZ-ANDRADE



Entre los varios temas que deben abordarse en el próximo Congreso de Pesca que se celebrará en San Sebastián, hay tres que a mi juicio son los más importantes, para la industria pesquera.

Transportes—Impuestos municipales—Aranceles

Abaratamiento de las tarifas ferroviarias, pues actualmente importa más el transporte de un kilo de pescado de las especies que tienen tarifa económica a Madrid y Barcelona, que lo que vale este pescado en puerto y si a esto le sumamos los gastos de embalaje, comisión, hielo, derechos de mercado etcetera, resulta que la mayoría de los días no se pueden enviar a los mercados del interior estas especies que son el alimento de las clases poco adineradas por alcanzar cotizaciones inferiores a todos estos gastos.

Al mismo tiempo debe pedirse que los vagones que transportan el pescado sean frigoríficos de propiedad de las compañías

del ferrocarril, pues de este modo se evitaría el sobre precio que cobran las empresas particulares que explotan este servicio, a la vez que permitiría reducir los gastos de hielo y con ello el mismo transporte, pues en muchos casos de transporte en los vagones de las compañías llevan las cajas en los meses de verano mas de un 40 por 100 de hielo, y que el pescado llegase en estos meses a los mas apartados lugares en condiciones de poder ser consumido.

Debe así mismo pedirse que la marca de los trenes pescaderos no sea inferior a la de los trenes correos.

Impuestos

Debe abordarse esta cuestión para conseguir que el abuso que existe actualmente en muchos Ayuntamientos que, disfrazado con el nombre de impuesto por reconocimiento sanitario, tienen establecido un arbitrio sobre el pescado sea derogado por Real orden, no permitiéndole nuevas fórmulas para gravar estas especies.

Aranceles

Revisión del arancel para todos los productos que sean de consumo en la industria pesquera, pues mientras esta está sujeta a la tributación por elevadas tarifas para los cables, cabos, aceites etc., que tiene necesidad de importar, sufre la competencia del pescado que amparado en ese mismo arancel se introduce por las fronteras por tener asignada una cantidad irrisoria en sus columnas.

Creo así mismo conveniente el que se estudie la fórmula de una vigilancia practica de nuestras aguas jurisdiccionales pues con el actual método en la mayoría de los casos permite a los vapores infractores salirse de las aguas antes de que los barcos encargados de la vigilancia puedan llegar a detenerlos.

SANTIAGO MONTENEGRO COSTAS

ARMADORES: Tomad siempre carbón en los depósitos flotantes que adopten el carbón de DURO-FELGUERA. Es el mejor de los carbones nacionales y el que mejor mezcla hace con el inglés