



La foca viene
a la Exposición Mundial
de la Pesca.
Recibe la caricia
de las manos
del Secretario General

AVENTURA DE LA FOCA VITULINA

Por MAREIRO

**PRESENTACION:
"BERNARDINA" SE LLAMA...**

TENEMOS el honor de presentar a ustedes, al primer bicho viviente que se ha desplazado desde su remoto y nevado domicilio sub-polar, para participar personalmente en la VI World Fishing Exhibition (Exposición Mundial de la Pesca). La pequeña historia de este personaje pinipedo, así como algunos rasgos de la especie, merecen ser referidos.

La foca, que hoy ya tiene un nombre familiar —se llama "Bernardina"—, vivía en el anonimato, sobre los glaciares del Atlántico Norte. Vivía en paz, pero disconforme con aquella existencia silenciosa, fría y unicolor. Y no siempre con un par de kilos de arenques que llevarse a la boca, rasgada y dentada que nos está enseñando en la fotografía. Y allá, por el mes de febrero de 1973... decidió escoger la libertad. (Se equivocó, como suele ocurrirle a los hombres, pues había de recaer en mayor servidumbre).

Navegando sobre un bloque de hielo desprendido de cualquier "iceberg", el animal se aproximó a la Isla del Sable, próxima a las costas del Canadá. Allí fue divisada por los marineros gallegos del "Santa Mónica", un "trawler" bacaladero de Peba, con base en La Coruña. Es posible que antes la foca divisara a nuestros paisanos, pues no bien estos desde la borda trataron de atraerla se lanzó decidida a su encuentro, como "can sin dono" que al fin lo recupera.

Trasladada a bordo lo cierto es que se dió a la buena vida. Pesaba al iniciarse la aventura tan solo 25 kilogramos. Ahora pesa 60. El aspecto de su pelambre era antes deslucido, ahora es lucido, recrecido y brillante. Como si hubiera vestido su traje de gala para recibir, a las puertas del recinto ferial, a los visitantes de la Exposición Mundial de la Pesca, en Vigo, que era la meta soñada de su transoceánica migración.

**OTARIAS
Y FOCAS**

COMO no se reciben todos los días visitas de seres extraños a nuestro templado mundo marítimo, debemos añadir algo acerca de la personalidad zoológica que acabamos de presentarles. Ya hemos dicho que se trata de un pinipedo, orden de mamíferos marinos que al cambiar la residencia en tierra que primitivamente tuvieron, han conservado el cráneo y la dentadura. En su carrera lamarkiana de adaptación al medio oceánico los seres afines que han ido más lejos fueron los cetáceos. En cambio, otros pinipedos, como las otarias, las más parecidas a las focas, conservan las orejas. Precisamente, la presencia o ausencia del apéndice de Jorge, es lo que más distingue a las otarias de las focas.

Tanto las ballenas y los delfines de un lado, como de otro las focas y las otarias, tienen cuerpo de formas hidrodinámicas. Los componentes del primer arupo mucho más asimilable a la forma de los peces que los se-

gundos. Tanto la foca como la otaria parecen constituir un eslabon intermedio de la cadena zoológica, entre los animales terrestres y los marinos. Una cadena a la que, aun sin salirnos del cuadro de los pinipedos, podríamos agregar otros seres de remota ascendencia terrestre, como el eñefante marino, el león de mar, las morsas...

Para la peletería... todos sirven. Todos tienen pelo corto y espeso, brillante y sedoso. Especialmente los ejemplares jóvenes. También se industrializa la espesa capa de grasa que alojan debajo de la luciente piel, y que se aprovecha como curtiente, para obtener aceite, para iluminar la larga noche de los esquimales... Ahora bien, el prestigio comercial de las pieles pertenece a las focas. Las de todos los afines, aunque no sean propiamente de foca, se venden con esta acreditada etiqueta.

**FOCA
VITULINA**

YA sabemos que "Bernardina" es una foca... foca. Pero no es bastante. Dentro de la familia hay diversas especies y conviene, en este caso, saber la que nos ha tocado en suerte. Hay cuando menos dos razones a la vista para clasificar a nuestro distinguido huésped como phoca vitulina:

A) El área poblada por esta especie se extiende entre el polo Norte y el Círculo Ártico. Por tan vasta extensión la foca vitulina se difunde y defiende de la caza excesiva, con multitud de razas y variedades loca-

les, respecto a las cuales la identificación sería en este caso prácticamente imposible.

B) La foca vitulina se conoce también con el nombre de phoque léopard, en atención a que tiene manchas en la piel que justifican tal asimilación. En la foto se advierte con claridad la extensión del moteado característico sobre las patas y a lo largo del cuerpo, en la parte inferior.

El resto de la familia no siempre se adscribe al clima glacial, donde esta se reproduce y habita normalmente. Las variedades más parecidas a la vitulina, participes en su "habitat", son la phoca hispida, la phoca fasciata, la phoca groenlandica, la phoca siberica... Pero también hay focas de aguas templadas y aguas calientes, aunque nos cueste creerlo.

Entre las primeras la más conocida acaso sea la phoca cáspica, que habita el Mar de Aral, el Caspio, el lago Baikal... En la dársena pesquera de Cape Town, que visitan nuestros pesqueros, hay frecuentemente concurrencia de focas disputándose los desperdicios de pescado. Es probable que se trate de la phoca monacha o monachus monachus como la que puede aparecer en Canarias, en las Azores, en Mauritania y hasta en... Inglaterra. Como si su nombre científico tuviera algo que ver con sus... ideas políticas.

Para completar la descripción diremos que también existe una variedad tropical, difundida por el Caribe. La llamada monachus tropicalis, de escaso interés económico. Sólo las variedades polares o subpolares, a las que "Bernardina" pertenece constituyen una auténtica fuente de riqueza, por cierto amenazada de extinción.

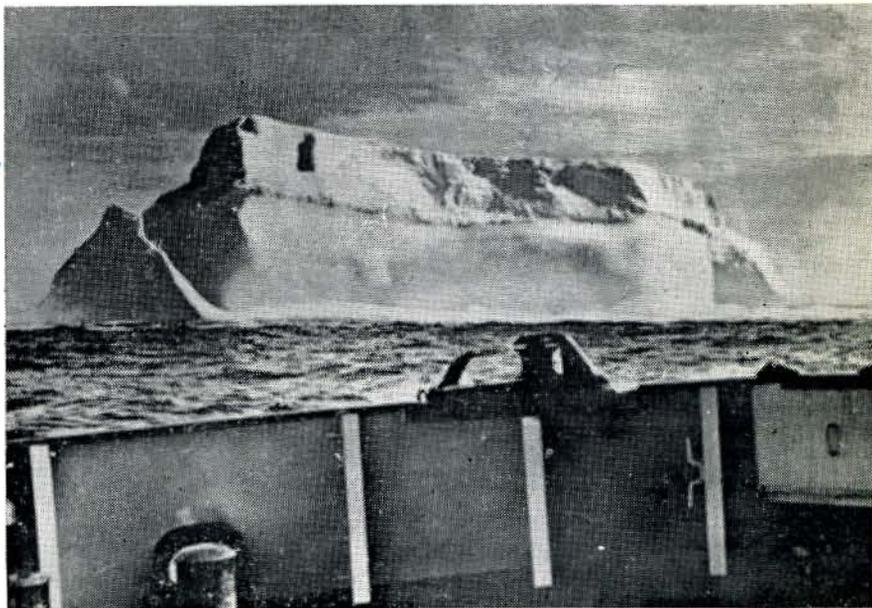
DEFENSAS PARA LARGA VIDA

La foca no conserva de los seres terrestres, comenzando por el hombre, soñamente... el bigote. Más importancia tiene para la vida anfibia que ha elegido, la subsistencia de sus cortas patas, para un doble uso. Utilizándolas como aletas pectorales en la inmersión y la natación cuando opta por la vida marina y como diminutas piernas, residuo de lo que fueron primitivamente, para sus paseos sobre los hielos o en tierra.

Con estas defensas, comenzando por la facilidad de adaptación a diversos climas que caracterizan a la familia, según antes hemos reflejado, es de esperar que "Bernardina" viva entre nosotros muchos años, con el pan de cada día —que es su ración de peces— asegurado.

A no ser que después de vivir tiempo en Galicia, la contagiemos de nuestra saude...

EL PELIGRO BLANCO DEL PESCADOR



Entre los enemigos de la mar, nuestros pescadores no se encuentran solamente con las lanchas torpederas de Hassan II, ese tambaleante monarca que está resucitando a fines del siglo XX las piraterías de los antiguos berberiscos. Otra clase de pescadores españoles, los norteños de gran altura, que ponen el pecho a la inclemencias del clima subpolar, se encuentran en sus navegaciones por los mares de Groenlandia, Labrador, etc. con el "iceberg", la montaña de hielo flotante contra cuya embestida no hay escapada posible.

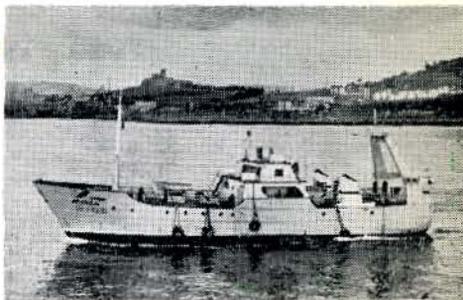
En el primer término de la foto se descubre la amura de estribor de un buque pesquero, desde cuya cubierta fue tomada la placa, por el Dr. F. Krüger, un científico alemán de acreditado valor, al menos para desafiar los peligros de la navegación ártica. La montaña de hielo desprendida se está deslizando en un mar situado al Norte de Groenlandia, hasta donde llegan alguna vez, como el documento demuestra, la audacia de los pescadores bacaladeros europeos.

Pocas veces un testimonio gráfico como el que reproducimos, se habrá obtenido en tanta proximidad, aunque se haya utilizado el tele-objetivo.

NUEVO ARRASTRERO PARA LA CORUÑA

La flota de La Coruña acaba de ser aumentada con un buque de nueva construcción. Se trata del moto-arrastjero "Mariñán" de rampa por popa, perteneciente al armador D. José Luis Quintas.

Las características del nuevo buque son las siguientes: Eslora total 35,2 metros; manga 7,7; puntal a la cubierta principal 3,8; calado 3,7 metros. Está propulsado



por un motor «Lister Blakstone», de 1.000 H. P.

El buque ha sido construido en los astilleros de «Marítima del Musel, S. A.», de Gijón, en donde fue matriculado.