

HACIA EL DESARROLLO PESQUERO

Por MAREIRO

TUNEZ acaba de estar de actualidad en España. Nuestros Reyes han sido huéspedes de honor del Presidente Bourguiba. Cualquiera día el venerable patriarca de la emancipación tunecina estará entre nosotros devolviendo la visita. Parece, por tanto aconsejable que vayamos difundiendo en España más información sobre un país mediterráneo tan próximo al nuestro, y convivente en la misma área sur-europea, aunque enclavado en la norteafricana.

Actualmente la producción pesquera de Túnez es baja. No pasa, según el Anuario de la FAO de 57.500 tons. Está en marcha un plan de reconversión del sector que se ha fijado como meta situar la producción en 93.000 tons. al llegar a 1986. La meta parece moderada y viable. Supone una tasa de crecimiento anual del 12,3% según la revista tunecina "Afrique Agriculture".

La actual cosecha pesquera anual de Túnez, se descompone en subsectores, que participan en la proporción siguiente:

- Pesca costera, 30.000 tons.
- Pesca de arrastre, 17.000 tons.
- Pesca con luz, 35.000 tons.
- Pesca variada, 11.000 tons.

Para cumplir las previsiones del Plan se prevé un aumento de 20.000 en flota moderada, con mejora de la existente. El mayor énfasis pretende ponerse en la flota de altura, capaz de pescar en el Atlántico o más allá del Mar Rojo, y en la piscicultura lagunar.

La Oficina Nacional de las Pescalas, que funciona en Túnez con modelo francés, espera cubrir con sus propias unidades de captura el 25% del aumento programado. Unas 8.000 tons. al año. Para ello, además de la modernización de su flota, piensa en la adquisición de modernas unidades de arrastre y de cerco.

LAS inversiones a realizar están calculadas en unos ciento treinta millones de dinars, que se distribuyen en seis grandes conceptos:

Infraestructuras portuarias cincuenta y nueve millones de dinars. El concepto comprende la determinación de puertos secundarios cuya mejora ha sido ya iniciada; aumento de la capacidad de los puertos de Tabarka, Madhia, Kelibia, Teboulba, Monastir y Gabés. En estos se instalarán equipos complementarios. Además se construirá un nuevo puerto pesquero en Bizerta.

El plan de puertos comprende la instalación de fábricas de hielo y la de cámaras de congelación y almacenamiento frigorífico. Como complemento de este sistema se piensa en adquirir cincuenta unidades de transporte isotérmico, veinte de ellas con fondos, facilitados en préstamo por el BIRD.

POR lo que a la flota se refiere el plan es ambicioso. Se piensa en incrementar la flota en quinientas unidades. Aunque la mayoría sean arte-



Mapa de Túnez

sanales, se aspira a adquirir cuarenta arrastreros, quince atuneros, dieciséis sardinereros... Para investigación se asignará un crédito de 3,9 millones de dinars. Se emplearán en campaña sobre la localización y evaluación de recursos, y a la propaganda de su consumo.

La flota de la Office, como antes se anticipó, será incrementada con seis arrastreros, seis atuneros y la construcción de una planta conservera en Madhia y un complejo frigorífico en Sidi Daoud. También está prevista la reorganización de la Office. Sus actividades se desarrollarán distribuidas en secciones: una de producción, otra de construcción y reparación naval y otra de transformación industrial de productos de la mar.

QUEDA aun el factor hombre. Las necesidades de personal preparado para cubrir las metas del plan se calculan en tres mil doscientos profesionales de los oficios de mar. En tal cifra se comprende tanto marineros como técnicos. Entre éstos se necesitan ciento cincuenta nuevos patrones de pesca de altura, ochenta titulados superiores y trescientos cincuenta técnicos de diversas especialidades, que no serían fácilmente reclutables más que en el extranjero.

Para obviar tal carencia se abrirá un nuevo centro de formación en Kerkenah. Asimismo se mejorarán instalaciones existentes en Madhia, La Goulette, y Sfax actuales escuelas elementales de pesca.

Está proyectada la creación de dos sociedades conjuntas, con cooperación extranjera. Se dedicarán a armar flotas para la explotación en alta mar, lo que no parece muy apetecible para capitales extranjeros. Se ha pensado en esta solución no solo para atraer la inversión foránea sino para enriquecer el país con las tecnologías que aporten.

AL SOCAIRE DE LA NOTICIA

No es la primera vez, que la República Popular de Mozambique es noticia en las páginas de nuestra Revista. Ahora llega otra vez al plano de la actualidad, al conocerse que cuatro atuneros pertenecientes a una veterana y prestigiosa armadora vasca, se dispone a realizar una campaña de prospección en las costas de aquel país, bañado por las aguas del Océano Indico. El acuerdo, que tiene una duración inicial de seis meses, fue recientemente ratificado por el Dr. David E. Silva, Director Nacional de la UDIP (Unidad de Dirección de la Industria Pesquera) y los representantes de la compañía bermeana.

— ○ ☆ ○ —

Parece que el solo anuncio de la próxima celebración en Vigo de la Exposición Mundial de la Pes-

ca (WORLD FISHING EXHIBITION) en 1985, ha servido de estímulo para que otras poblaciones volviesen la cara a la mar. Nos llega ahora la noticia de que en Barcelona, se celebrará del 23 al 28 de octubre una Exposición Tecno-Alimentaria, cuya presidencia será ostentada por Don José Luis García, ex-Ministro de Agricultura. En el seno del Certamen está previsto organizar un Salón de Pesca y Acuicultura, cuya presidencia tenemos entendido fue ofrecida a un industrial gallego. Están también programadas unas jornadas técnicas, que estarán presididas por Don Jaime Lamo de Espinosa y el acto inaugural por Don Alfonso Escamez, Presidente del BANCO CENTRAL.

Está claro que no fallará el Certamen por falta de personalidades...