

# EL MOMENTO PESQUERO

## Factores viejos

**E**L momento pesquero español es puramente transitorio. Sus características no pueden adquirir permanencia, ya que están determinadas por la anomalía de las circunstancias, en que vive toda la economía del país.

Los acontecimientos de Julio de 1936 sorprendieron a la industria en instantes difíciles. Culminaba en ellos la gravedad de una crisis, que las constantes zozobras de orden social hacían más agobiante.

¿Cuales eran los factores de este fenómeno de postración, que traía aniquilada a la industria?

En primer término, la superproducción. No por el exceso en el volumen de las caladas; por el exceso en el número de barcos. La abundancia de pesca, desde 1931 en adelante, no fué extraordinaria, salvo algunos años la de sardina. Especies como la merluza adulta se hicieron, en cambio, cada vez más raras en los copos de los arrastreros.

### La pareja, en el país del «trawler»

*Las revistas inglesas halagan en estos días nuestras íntimas reservas de orgullo, por el triunfo de la pareja, del «Spanish method of trawling in pairs».*

*Al dar cuenta del rendimiento del año pesquero en Milford Haven, donde como es sabido la presencia de las parejas de Galicia provocó la adopción de este sistema por los armadores del país, aquellas revistas registran con singular relieve lo que llaman «revolución in trawling methods». Vigo es la cuna de la pareja, y es natural que sienta la satisfacción de su triunfo en la patria del «trawler», que disputaba al duo veterano y glorioso de nuestro tipo naval, la supremacía entre los sistemas de arrastre.*

*Ahora no pueden surgir dudas. La pareja ha triunfado, y Vigo, y de un modo particular Bouzas—donde se armó la más importante flota parejera que ha existido—, sienten recompensada su lealtad al método que ahora se abre victoriosamente camino en el país pesquero más adelantado de Europa.*

## LA CRISIS, SUS CAUSAS

Por M...

A esta causa de índole general, hay que agregar como particular de la pesca de altura el incremento de los gastos de explotación. El presupuesto de una pareja o de un «trawler» aumentó en más del cuarenta por ciento su capital de gastos: mayores salarios, más tripulantes en la plantilla de cada barco, conversión en renta de las indemnizaciones por accidentes de mar y de trabajo, equiparación de los primeros a los segundos en cuanto a la compensación rentística, encarecimiento del carbón, de los pertrechos y artes, etc.

Existían otros factores de menor importancia, pero de indudable repercusión en mengua de los rendimientos de la industria, como el cierre de mercados en domingo, el incremento de impuestos y arbitrios, etc., para completar el cuadro realmente triste que ofrecía la industria pesquera española.

### Derivaciones de la guerra

La guerra cambió un tanto la situación.

Galicia y la costa del Sur atlántico quedaron liberadas desde el primer momento, y los estragos no se hicieron sentir gravemente en la flota. Pero un sector pesquero tan importante como era el Cantábrico experimentó en toda su intensidad la violencia de la lucha, con su cortejo de incautaciones, apresamientos y detenciones de las naves por los marxistas, e incluso la huida de la mayor parte de ellas al extranjero.

He ahí el principal elemento de preocupación que introdujo la guerra en el panorama pesquero, y que ha de imponer ahora una ardua faena de recuperación y restauración de las unidades aniquiladas o desaparecidas.

Los demás factores de la crisis, no han evolucionado hacia objetivos más favorables, como era de presumir.

Desde hace unos meses, el precio del pescado se ha restablecido en tipos remuneradores, principalmente en la zona donde la flota quedó extremadamente reducida. Pero no pudo evitarse que los transportes se hiciesen cada vez más difíciles por escasez de material; que encareciese nuevamente el carbón, en su totalidad extranjero mientras Asturias no recobra la normalidad.

# QUERO EN ESPAÑA

## AS Y SUS REMEDIOS

BEIRO

industrial; que las redes, cables, malletas, etcétera, encareciesen y escaseasen, en proporción tal que motiva frecuentes amarres; y que los demás gastos generales, en el mejor caso, mantuviesen su ya excesivo volúmen.

### La situación, en esta hora

Así llegamos a esta hora, en que la zona pesquera española puede considerarse liberada en totalidad. De Pasajes a Málaga, incluyendo Canarias y Mallorca, se comprenden los puertos de pesca que tenían participación importante en el abastecimiento del país.

Desde el punto de vista de la producción pesquera, en la España nacionalista puede ya comenzarse a actuar, como si toda la costa se hallara bajo el signo azul. Por tanto, la labor de reconstrucción económica de este sector puede ser iniciada sin mayor demora.

Decimos desde el punto de vista de la producción, porque desde el de la distribución y el consumo es prudente establecer eservas. El campo casi exclusivo de colocación de nuestro pescado fresco era la península, y los mercados de Madrid y Barcelona, con sus contingentes de población superiores al millón de habitantes en ambas capitales, no son fácilmente sustituibles.

Ha de tenerse en cuenta el hecho de esta amputación transitoria, en el área de expansión comercial de nuestros puertos pesqueros; pero sin que constituya un obstáculo para la obra de reajuste industrial que es necesario emprender, ni aún en el sentido de retrasar su iniciación.

### Racionalización y «self-control»

Se abre, pues, un período nuevo para la industria. Los problemas viejos y los derivados de la guerra, han de entrar en una fase resolutoria, para ser tratados con un sentido de eficacia más positivo que el hasta ahora logrado.

El exceso de producción puede evitarse racionalizando las capturas. Ahora que los puertos del Humber se lanzan al amarre del 20 por ciento de sus flotas de altura, no debe asustar a nadie que España procure limitar la suya a lo que reclaman sus necesidades de abastecimiento.

No quiere esto decir que haya de privarse, a

los que han perdido sus naves, del derecho a reconstruirlas. Más bien nos parece justo que esa restauración se estimule y ayude, porque no fuera equitativo aprovechar la desgracia de unos para prevenir perjuicios a los que, por fortuna, vivieron de lejos la tragedia.

Pero es interés de todos que el pescado pueda venderse a precios remuneradores, y por tanto, sobre los efectivos de la flota anteriores a la iniciación de la lucha, ha de ejercerse el control por el cual se pueda lograr que se ajuste el potencial de captura a la capacidad de absorción de los productos captados.

Aquí reside un punto capital, en que la industria debe demostrar su mayoría de edad. No es necesario que el Estado imponga limitaciones: basta lograr de él la creación del órgano corporativo, constituido mediante la sindicación obligatoria, que tenga fuerza suficiente para aplicar las soluciones maduras debidamente en el seno de la industria.

Sin auto-dirección, sin *self-control*, no será posible dar un paso.

### Incremento del consumo

No debe olvidarse otro aspecto: el infra-consumo.

Gran parte de la abundancia de pesca debe

## La compañía pesquera mayor del mundo

*Es sin duda la que acaban de constituir todos los armadores del puerto de Fleetwood, tercero en importancia de los de Inglaterra.*

*Tiene en actividad 148 «trawlers» y 10 «drifter trawlers», cuyos armadores, como reacción contra las dificultades que se oponen a la prosperidad de sus negocios, se han unido en una sola empresa.*

*Conviene mucho destacar este ejemplo, para enseñanza de los armadores españoles, entre los cuales estos casos de solidaridad industrial han de parecer verdaderamente inusitados.*

*El tiempo ha de decir si, en efecto, el camino emprendido por aquel puerto británico es el que conviene seguir; aunque puede ocurrir también que cuando entre nosotros se piense en aprovechar la lección sea ya tarde.*

ser absorbida si las posibilidades de consumición se apuran. Y en España puede decirse que todo se halla por hacer, en eso de educar los gustos del público hacia una mayor preferencia por los manjares ícticos, sustituir el consumo de bacalao seco por el de pescado fresco, hacer éste cada día más frecuente en los menús de pobres y de ricos, ilustrando a todos sobre las ventajas que ofrece este género de nutrición sobre otro en que el pescado no abunde.

Propaganda y, además, transporte fácil, económico, extenso.

De ambos servicios depende primordialmente el ensanchamiento de las perspectivas del consumo, en el ámbito nacional.

Fuera de él, también ha de lograrse que una inteligente política de tratados pueda restablecer los mercados exteriores, prescindiendo de Inglaterra y Francia si estas naciones se obstinan en no modificar el criterio estrecho que aplican en la adjudicación de los contingentes de importación de pescado español.

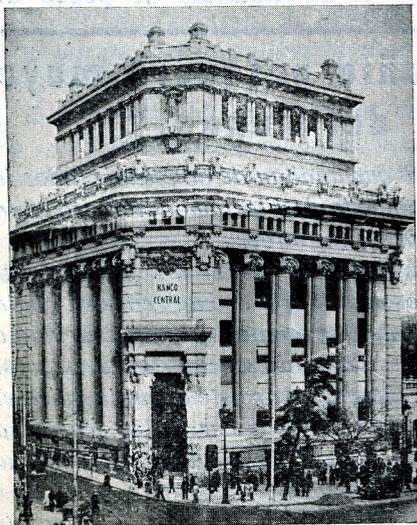
Es indudable, que para todo esto, la premisa indispensable consiste en la unión corporativa, total, de los productores pesqueros.

### Soluciones cooperatistas

Nos queda aún por examinar, en este somero análisis, el problema de la reducción de los gastos generales y la obtención de efectos de pesca, cuya fabricación o introducción en esta zona se halla actualmente entorpecida.

El armador ha de pensar en que solo una solución cooperativa puede proporcionarle economías estimables en la adquisición de los elementos que necesita para pescar. El ejemplo del carbón es elocuente.

La cooperativa puede obtener precios límites en las compras y fabricar para el consumo de sus cooperadores; la cooperativa puede funcionar como caja de crédito, para facilitarlos a los industriales necesitados sin someterse a tasas leoninas de interés; la cooperativa remediará, si se lo propone, las dificultades de transporte, mediante la compra de camiones rápidos, que tendrían tráfico siempre asegurado a tarifas estrictas de costo. Indudablemente estas soluciones exigen la superación del individualismo; pero esta tarea en la pesca, como en las demás ramas de la economía renaciente, tendrá que acometerse por las buenas o por las malas. Y cuanto más se tarde, peor...



Domicilio social: Alcalá 51

## BANCO CENTRAL MADRID

Capital autorizado . Ptas. 200.000.000  
 „ desembolsado. „ 60.000.000  
 Reservas . . . . „ 23.107.144

**140** SUCURSALES  
EN ESPAÑA

SUCURSALES EN GALICIA:

**VIGO, LA CORUÑA, SANTIAGO Y PONTEVEDRA**

**Agencias en Vigo: Bouzas y Berbés**

**Corresponsal exclusivo para España  
del Banco Español del Río de la Plata**

EL BANCO CENTRAL realiza toda clase de operaciones bancarias propias de los establecimientos de primer orden, abonando intereses con arreglo a los mayores tipos autorizados por el Consejo Superior Bancario.