

La producción del pescado blanco tiene problemas peculiares

Por V. PAZ ANDRADE

ETAPAS DE LA INDUSTRIA ARRASTRERA

No todos los sectores de cuadro de las pescas hispanas, han evolucionado con ritmo parejo. Mientras la de tumbidos con artes móviles, quedó retrasada en su desarrollo, en la industria del pescado blanco se ha producido el fenómeno contrario.

NERULOSA DE MAGOS A REYES

Encierra, creo yo, una grave lección histórica el hecho de la transmutación de los Magos —esto es su único y verdadero nombre evangélico— en Reyes.

Por el tiempo en que nació el Mesías —y no se diga en los siglos anteriores a su nacimiento— magia y astrología eran en el mundo oriental —y no lo siguieron siendo en el occidental gracias al filtro racionalista de la Jonia greco-asiática—, la síntesis y el fundamento del humano saber.

Antes de que la Ciencia se purificara de su original lastro místico y supersticioso, los magos eran sus verdaderos cultivadores, los casi únicos mortales que poseían sus secretos.

No fué, por lo tanto, el homenaje de la Raleza humana, sino el de la humana Sabiduría, el de los eruditos o investigadores de entonces, el que recibió al Niño Dios recién nacido.

De esta manera, aparecen acercándose al sublime milagro del Portal los dos verdaderos polos de la esfera humana: la ignorancia o ingenuidad, representadas por un puñado de pastores, caberros o vaquerizos que velaban su majada bajo el manto invernal de la noche botiflerina, y la sabiduría o el poder intelectual encarnados en un triunvirato de magos lejanos seguidos de su cortejo de discípulos, ayudantes y ministros.

Pero cuando la piedad cristiana, andando el tiempo, se fija en los tres Magos históricos, que ofrecieron sus dones preciosos al Mesías, para convertirlas en fantásticos regalos de juguetes y de golosinas a los niños todos de la cristiandad entera, entonces los transforma en Reyes, en opulentos y dindivosos monarcas orientales, sin temor a incurrir en herfija y sin preocuparse un hiebro de la verdad histórica.

Y digo que tal mutación, no obrada precisamente a manos de musulmanes o cualesquiera otras sectas no cristianas sino a manos de cristianos y mejor aún, de católicos, encierra una grave lección histórica, porque ella nos acusa el progresivo ascenso económico y social de los magnates de la tierra y el progresivo declinamiento, la triste demeración galopante, de los sabios de este mundo.

En Homero, los reyes, que abundaban tanto como las tribus o las ciudades, aparecen todavía labrando sus heredades, arriando sobre modestas pieles amontando el estercor de sus ganados a la puerta misma de sus austeras, realistas moradas.

Y los sabios, o magos, que todavía en el Evangelio poseen riquezas como para ofrecer dones de oro, incenso y mirra a un misterioso niño desconocido, no tardarán en vivir como simples asalariados de los reyes, como escribas o criados suyos.

Muy pronto, en la historia del Cristianismo, resultará incomprensible la idea de unos pobres sabios —magos, alquimistas o curanderos— dejando pruebas de opulencia en los balcones de los hogares. Una generosidad así se reputa más propia de reyes, para entonces ya ricos, dueños de villas y haciendas, coronados de oro y de piedras preciosas, vestidos de sedas y brocados, nadando en la abundancia dentro de la jabala de mármol del palacio real.

Y es entonces cuando lo de «Magos» pasa a segundo orden a ser un mero adjetivo, apellido o sobrenombre a la cola del «heredero» y ofuscador título de Reyes, que sigue en pleno vigor, pese al alarmante declinamiento de las Monarquías, atizado por el enojado recuerdo que de reinos y reyes seguimos conservando.

siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

Era necesario recuperar el tiempo perdido. Se improvisaron astilleros en las playas. Como siglos atrás, en la época de las carabelas roturadoras del misterio cósmico, carpinteros de ribera y calafates construyeron los cascos espoloados por el sueño de la plata novelesca que había de ser barrida por las redes. Fueron importadas de Glasgow los primeros equipos de vapor. Responderon a este estímulo, nutrido solamente por una valerosa movilización del ahorro familiar, fundaron factorías especializadas en la construcción naval pesquera.

La flota de altura nació con la propulsión a vapor. Casi medio siglo hubo de esperar la máquina de Fulton para introducirse en la industria pesquera española, determinando la transición de la fase artesanal a la etapa capitalista. Así ocurrió en la última década del ochocientos.

que jamás recobrará su legendario esplendor. El ejemplo, puede o no ser convincente, hasta el extremo de justificar la generalización de medidas limitadoras de la intensidad extractiva. De todos modos, lo cierto es que no tardarán en aplicarse a las pesquerías situadas al N. del paralelo 48. En ellas opera preferentemente la flota española de parejas de altura, que en su especialidad es la primera del mundo.

Las limitaciones han sido acordadas por la conferencia Internacional de Londres celebrada en abril de 1946 se refiere a la dimensión de las mallas y a la talla mínima de los peces aprovechables. La primera habrá de dejar paso a un calibrador de 80 mm. que se amplían a 110 por encima del paralelo 66. A esta talla no suelen remontarse los arrastreros españoles.

3.- NOCIDIDAD Y REMEDIO DE LA "OVERFISHING" COSTERA El mismo problema en forma aguda se plantea dentro de la órbita más reducida e inmediata "Los inmaturos" escribe Le Danois— a la salida de la vida plácida, disponen todavía de poca fuerza, y tratan de irse a un medio de poca densidad; por eso en la mayoría de las especies, se les ve dirigirse a las aguas litóreas en que la salinidad es débil y la temperatura elevada. Así los bancos de sardinillas jóvenes se aproximan a las costas; los pequeños pleuronectos frecuentan las bahías arenosas; esta migración de los inmaturos hacia pequeñas profundidades, sugiere la idea de colonias de vacaciones, y los ingleses han llamado "murerías" a las ensenadas soleadas en que crecen los pecitos planos.

Estos y la pescadilla son los más afectados por la acción abrasiva de los pequeños "trawls", remolcados por un solo barco "baca" o en pareja. La protección de tal grupo de especies, bastaría para la industria del pescado blanco, ha dictado disposiciones tendientes a impedir la práctica de arrastrar dentro de las aguas jurisdiccionales o en fondos marinos de cierto número de brazas. Poco éxito alcanzaron hasta ahora, pues la extracción de crias de merluza especialmente, sigue realizándose con intensidad. Esta circunstancia revela que no se trata de un mero problema de policía marítima sino que reviste una complejidad mayor.

Se trata ahora de combair el mal, adoptado en la esfera nacional, medidas análogas a las que la "overfishing" ha inspirado en la internacional. No responden a (PASA A CUARTA PAGINA)

Un proyecto nada más? —La cosa va en serio y creo que en abril ya estará en funcionamiento esta línea.

—Oiga usted, no se dijo que en el Aeropuerto no pueden tomar tierra grandes aviones? —Bromea, periodista? —Espero tan solo una rectificación técnica.

—Sepa que en una de sus dos pistas puede recibir aviones de un peso de noventa toneladas.

—Vaya, eso ya es demostrar algo y conviene divulgarlo. Ahora, ¿es verdad que en Labacolla hay poca visibilidad, es decir, que ofrece dificultades mayúsculas para la navegación aérea? —En lo que llevo en este Aeropuerto gallego que comprende los beneficios del progreso, sin fijarnos en su residencia. Porque, ¿qué daño que el Aeropuerto Central de Galicia haya sido construido en las proximidades de la capital espiritual de Galicia, que ya lo fue también oficial en una época? Cree que no y cabe pensar que todos los propugnamos por el esplendor hispano, ya que para todos son las ventajas.

Nuestro Aeropuerto ha servido a muchos intereses no solo gallegos. La estadística de vuelos, en cruces comerciales y de pasaje, arroja un denominador común extraordinariamente significado y muchos de los pasajeros que utilizaron estos servicios, al principio tímidos, vencidos por el prejuicio de que pasará, pudiendo hacerlo, se han transformado en furibundos apologistas de estos medios de locomoción.

Ayer, por casualidad, vino a la Redacción, y bien ajeno estaba en que sería nuestra víctima reportar un empleado del Aeropuerto. Era portador de un encargo, al margen del periódico.

—¿Que se comenta por allá arriba? —Hay mucho frío. —¿Suficiente para que se congelen las hélices de los aviones? —Labacolla - Aeropuerto adquiere prestigio internacional.

—Eso, amigo, no vale. Ya lo dijimos al conversar con los pilotos ingleses, tripulantes del avión que llevó los restos de Lord Norwich.

—Hay algo que usted va a saber. —Venga como regalo de Reyes a nuestros lectores.

—Pues que una Compañía de Navegación Aérea inglesa ha solicitado información de nuestro Aeropuerto para establecer durante el año en curso una línea de aviones.

—Un proyecto nada más? —La cosa va en serio y creo que en abril ya estará en funcionamiento esta línea.

—Oiga usted, no se dijo que en el Aeropuerto no pueden tomar tierra grandes aviones? —Bromea, periodista? —Espero tan solo una rectificación técnica.

LA NOCHE



Una compañía inglesa de aviación PREGUNTOIRO establecerá una línea a Labacolla

Nuestro aeropuerto tiene semejanza con un portaaviones

Tratar el tema del Aeropuerto Central de Galicia, en funcionamiento desde hace años en Labacolla, puede que para algunos sea un aspecto trillado. ¿Verdad que no, lector? Y este sector es el pueblo gallego que comprende los beneficios del progreso, sin fijarnos en su residencia. Porque, ¿qué daño que el Aeropuerto Central de Galicia haya sido construido en las proximidades de la capital espiritual de Galicia, que ya lo fue también oficial en una época? Cree que no y cabe pensar que todos los propugnamos por el esplendor hispano, ya que para todos son las ventajas.

Nuestro Aeropuerto ha servido a muchos intereses no solo gallegos. La estadística de vuelos, en cruces comerciales y de pasaje, arroja un denominador común extraordinariamente significado y muchos de los pasajeros que utilizaron estos servicios, al principio tímidos, vencidos por el prejuicio de que pasará, pudiendo hacerlo, se han transformado en furibundos apologistas de estos medios de locomoción.

Ayer, por casualidad, vino a la Redacción, y bien ajeno estaba en que sería nuestra víctima reportar un empleado del Aeropuerto. Era portador de un encargo, al margen del periódico.

Un proyecto nada más? —La cosa va en serio y creo que en abril ya estará en funcionamiento esta línea.

Oiga usted, no se dijo que en el Aeropuerto no pueden tomar tierra grandes aviones? —Bromea, periodista? —Espero tan solo una rectificación técnica.

Sepa que en una de sus dos pistas puede recibir aviones de un peso de noventa toneladas.

Vaya, eso ya es demostrar algo y conviene divulgarlo. Ahora, ¿es verdad que en Labacolla hay poca visibilidad, es decir, que ofrece dificultades mayúsculas para la navegación aérea? —En lo que llevo en este Aeropuerto gallego que comprende los beneficios del progreso, sin fijarnos en su residencia. Porque, ¿qué daño que el Aeropuerto Central de Galicia haya sido construido en las proximidades de la capital espiritual de Galicia, que ya lo fue también oficial en una época? Cree que no y cabe pensar que todos los propugnamos por el esplendor hispano, ya que para todos son las ventajas.

Nuestro Aeropuerto ha servido a muchos intereses no solo gallegos. La estadística de vuelos, en cruces comerciales y de pasaje, arroja un denominador común extraordinariamente significado y muchos de los pasajeros que utilizaron estos servicios, al principio tímidos, vencidos por el prejuicio de que pasará, pudiendo hacerlo, se han transformado en furibundos apologistas de estos medios de locomoción.

—Sería ideal afirmar la pista Este-Oeste. —La afirmada ¿que características tiene? —Es la Norte-Sur, la que se usa. Tiene 1.450 metros de largo por 60 de ancho. —¿Cree usted que la pista de rodadura estará terminada en abril? —Pues, sí. Y en aparcamiento, podrán situarse en línea, seis aviones. Su largo es de 500 metros. —Así que Labacolla, es un Aeropuerto de categoría internacional? —Lo es y lo será mucho más en este año. —¿De acuerdo? Pero, sepamos comprenderlo todos. JESUS REY ALVITE

En algunos periódicos de la mañana de hoy hemos leído esta noticia fechada ayer día cinco, en Puerto Rico: «El vicedecano de la Facultad de Santiago de Compostela, doctor don Angel Jorge Echeverri, ha pronunciado en la Casa de España de San Juan una conferencia acerca de «La Medicina como poder sugestivo e inspirador del arte». Transmite la noticia la Agencia Efe, que seguramente la recibió de la Asociación Eres.

Ignoramos exactamente cuando pronunció esa conferencia el ilustre catédrico y cirujano santiagués, pero debió de ser en los últimos días de 1953, pues el Dr. Echeverri, regresó a Santiago la semana pasada, y reanudó su consulta, según el anuncio publicado en LA NOCHE, anteyer lunes.

¿Qué demuestra eso? Muchas cosas, pero ante todo la victoria del viajero sobre la noticia. Y desde ahora en la competencia entre ambos, podemos ya distinguir tres épocas. La primera cuando la noticia era transmitida por los propios viajeros, o sea la época de Marco Polo. La segunda, desde que Natán Hosteild montó un servicio de palomas mensajeras, para orientar el resultado de la batalla de Waterloo, antes que ningún otro financiero de la City; formas perfeccionadas de este adelanto de la noticia sobre el viajero se han logrado después con el telégrafo, el teléfono, la radio, etc.

Esta segunda época está visto que ha sido superada. El transporte aéreo vence a la telecomunicación en multitud de casos, quizá por el carácter burocrático que va adquiriendo todo servicio informativo, pasando por una serie de centros distribuidores de noticias.

Se va y viene volando sobre el Atlántico con tanta facilidad, que la mayoría de las veces que solo algún amigo nuestro a disertar por América, casi no nos hemos dado cuenta cabal de que se ha marchado cuando ya está de vuelta. La noticia de que salen, puede darse; de que han regresado también. Pero para gloriarla hay que dar más tiempo al columnista... No es conveniente tanta celeridad en el comentario. Ni siquiera la rapidez informativa es una cualidad digna de apreciar en la Prensa de ahora, al revés que en el siglo XIX. Por muy aprisa que se vaya, la Radio siempre se adelantará y más que la Radio los hechos subsiguientes. Hoy, la Prensa debe esperar a que posea las noticias, para aprovechar su nata y su flor, sin preocuparse de que las divulguen las emisoras, con esas palabras que se lleva el viento, y de las cuales nadie se acuerda un rato después de oír las, entre dos cucharadas de sopa y unos compases de mambó.

Quizá los periódicos debieran de hacerse con un año de retraso. Para hacer un resumen general de lo que pasó, y de lo que no nos dimos perfecta cuenta, o no supimos apreciar en todo su valor, 365 días antes. Quedan muchos acontecimientos, numerosos viajes, bastantes lecturas, abundantes experiencias, que hubiesen sido excelentes motivos de comentarios o de amplios reportajes, pero que por «docs» o por precipitarse las horas, han de quedar en el enterrado archivo de los recuerdos.

Y si dedicara todo un número de un periódico fuese excesivo para hacer el «cabo de año» de la actualidad, acaso no sería hacedero, de vez en cuando, en una de estas columnas dedicadas a la divulgación. Así que cuando este año, no dé tema por sí, recurremos; tal vez, al día corra pendiente del año anterior. Para tratar de lo que, entonces, no pudimos o no quisimos tocar.

El terreno cultivable puede aumentarse en un 25 por 100

Aumentar la extensión de hectáreas de terreno cultivable es el objetivo fundamental que persigue la Ley promulgada en el Boletín del día 4 de diciembre, sobre Declaración de fincas «manifestamente» mejorables. Responde esta Ley a la idea del Caudillo, que realiza el Ministro de Agricultura en el ámbito de su departamento, de elevar la producción de los artículos de consumo para los españoles.

LA NOCHE EN VELA

NO-DO pintoresco

MUDO PERO NO PARA SU MADRE

VINO COBRLENTE

OJO ELECTRONICO

TRUCO JUDIO

Las autoridades del Estado de Israel, veían con asombro que...

CRUCIGRAMA

ERAMOS POCOS...

MENOS PELIGROSO

SOLUCION A L. CRUCIGRAMA ANTERIOR

ERAMOS POCOS... (continued)

# La contribución del mar a la despensa española

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

objetivo distinto a la prohibición de descargar peces de tallas inferiores a los de las minas que como comerciales se fijan y la imposición de la malla de 35, milímetros de lado o 70 en diagonal, que se exige en el ojo de la red baderera.

Inglatera, que apadrina y conduce la protección internacional de los fondos contra el rastreo exhaustivo, ha simplificado la presión en la esfera nacional, aplica un sistema de sanciones pecuniarias, basado en la tenencia de ejemplares inferiores al tamaño autorizado. Se presupone que castigando la presencia en el mercado de peces que debieran reproducirse en la mar, se mata todo interés por su extracción, casi siempre involuntaria. Y por su ulterior adquisición a riesgo de soportar una multa. Un segundo aspecto del problema, tiene entre nosotros un interés social evidente, las embarcaciones que trabajan en los fondos biológicamente protegibles, soportan la servidumbre de su propia falta de autonomía. Imposibilitadas para desplazarse a calderas más lejanas, donde las capturas suelen ser más fructíferas en cantidad y en calidad, se ven condenadas a insistir en las zonas próximas causando la inevitable despoja de la fauna juvenil que se aloja en ellas hasta que emprende la llamada "migración de reproducción" a mayores profundidades.

Con la malla ensanchada, parece descontento que un porcentaje de inmaturos bastante considerable, se evadirá por los ojales del copo. También parece seguro que un elevado número de embarcaciones, no obtendrá en las nuevas condiciones el rendimiento mínimo, que permita mantener la explotación. Tratándose de empresas en las cuales tradicionalmente las tripulaciones trabajan "a la parte" en el producto de la pesca, la supuesta improductividad de la fauna extractiva, tendría consecuencias friccionales desfavorables en la esfera laboral. El medio de evitar complicaciones tales no es muy asequible. Tampoco puede tener realidad en mediata, el exigir un cambio de orientación en la actividad industrial, que a su vez exige una previa sustitución de la flota anacrónica por otra moderna y eficiente. En este punto el sector del pescado blanco, el de la pesca de tónidos y el sardinerío, luchan contra la incapacidad insuperable. Son víctimas del atraso técnico y sólo superándolo con la ayuda financiera adecuada, podrán vencer la adversidad, que se cierne sobre tan interesantes ramas de la economía alimenticia española.

#### 4.- LA DISTRIBUCION DEL PESCADO FRESCO

La industria pesquera de altura ha superado sus problemas de crecimiento. Está en una fase de relativa plenitud, que plantea otra clase de cuestiones. Algunas, concernientes a la producción acaban de ser analizadas, deberían tratarse ahora las referentes a la distribución, que

tienen carácter específico tratándose del pescado fresco.

"El problema clave de la industria de la pesca —acaba de escribir Mr. Ramarony, Ministro francés de la Marina Mercante— es el del consumo". Porque el esfuerzo industrial más ambicioso y afortunado, puede malograrse si falla la organización comercial. Restablecido un holgado nivel de la abundancia de los caladeros principales, la decadencia de la rentabilidad que hoy padece el negocio pesquero, puede agudizarse más.

La raíz de esta paradoja está en la condición ultra-perecedera del pescado. Cuando la oferta se acumula en los puertos, sólo funciona con agilidad y eficacia el sistema distribuidor, será posible contener el derrumbamiento de los precios primarios.

Pieza maestra de tal sistema es el transporte. Para que la demanda mantenga con relativa elasticidad, es indispensable ensanchar cada vez más el área de dispersión de la oferta. Si la mercancía a distribuir es pescado fresco, sólo los servicios de transporte idóneos rápidos y baratos pueden asegurar una circulación eficaz. Mientras desde Vigo a Madrid, por ejemplo, la conducción de una tonelada de pescado cuesta quinientas pesetas en vagón frigorífico por ferrocarril y mil pesetas en camión ordinario invirtiendo dos fechas en el primer caso y una en el segundo, quedará una hasta tarea a emprender hasta lograr el perfeccionamiento y la fluidez que reclama la naturaleza y el destino de la mercancía. Piénsese que en otros países líneas regulares de aviación, han hecho asquibles al pescado y al marisco fresco, este tipo ideal de transporte, para géneros alimenticios no durables.

Otro de los problemas que afectan directamente a la distribución es el de las tasas locales. Ha sido someramente tratado en cuanto se refiere a los gravámenes en puerto. Podría completarse el análisis en algunas consideraciones sobre aquellos que perciben los municipios del interior, a expensas del pescado que entra en sus mercados. Con independencia del arbitrio sobre especies finas, que autoriza la Ley de Régimen Local, persistente otras imposiciones "ad valorem" bajo diversas etiquetas tributarias —reconocimiento sanitario, puestos públicos, romanos, etc.— que contribuyen a debilitar la demanda.

Estos y otras fricciones, entorpecen el sistema circulatorio de una gran masa de alimentos que debiera tener lubricados todos los corrientes hasta llegar al consumidor. Paradójicamente es acaso la mercancía más castigada por la especulación, la inter-

ferencia retardatriz y la polifera- ción fiscal.

### 5.- CRISIS DE LA PRODUCCION

La problemática pesquera española, agudizada en esta hora, reviste un evidente complejidad. También es notorio su carácter específico no accesible a las imprevisiones y generalizaciones dictadas por la falta de madurez mínima en el conocimiento de esta materia económica.

Por las razones que se han expuesto en este trabajo y por otras que de ella derivan el sector de la industria dedicado al pescado blanco parece el más vulnerable de toda la producción pesquera. Depende exclusivamente del consumidor directo, e inminente de una demanda limitada a las necesidades diarias. Los otros sectores operan con productos industrializables, respecto a los cuales la demanda es menos inelástica y la oscilación de los precios menos ostensible.

Estas características configuran como crisis de la rentabilidad la fluctuación actual del negocio pesquero de altura. Baja de rendimiento unitario, en parte por excesiva acumulación de la flota, pero singularmente por efecto de cargas.

Mientras la industria no logre vencer el desorbitamiento de los costos, al menos de los derivados de la explotación, no podrá esperar duradero alivio ni de un comportamiento más generoso de los bancos pesqueros, ni de pasajeras reacciones en la demanda.

# Una maravillosa película: "Las nieves de Kilimanjaro"

### CRONICA DE LUGO Por R. VILASECA

## La Cabaigata de los Magos de Oriente

LUGO. Los Reyes Magos nos han ofrecido a los amantes del buen cine con anticipación a su día como hermoso obsequio, una maravillosa película: "Las nieves de Kilimanjaro".

Creemos que pocas veces se han conjugado valores y aciertos en la creación de un "film", como en el caso que comentamos. El argumento basado en una novela de Ernest Hemingway, escritor norteamericano que ha hecho de España escenario de varias de sus obras, refiere la vida de un hombre, un novelista, Harry Street que en momentos de delirio, cuando una emponzoñada herida está a punto de dar al traste con su vida, evoca sus episodios de galán y tramutandos. El desfile de los episodios (uno de los cuales acontece en su estancia en nuestra Patria, en los días de la guerra civil), aunque en algún momento apunte la morosidad, está ejecutado con maestría, y el espectador se siente prendido de sus incidencias identificándose con el protagonista.

La variedad de escenarios y la belleza de las fotografías, en especial los encuadres de caza mayor, con el fondo auténtico de

## "Las nieves de Kilimanjaro"

Africa contribuyen notablemente al espectador, seducido, no sólo como artista, sino por la sinfonía de color de las imágenes.

La dirección de Henri King, para la "20th Century Fox", revalida el amplio crédito que consiguiera con "La canción de Bernadette", que ha dado la vuelta al mundo. Creemos, sinceramente, que "Las nieves de Kilimanjaro" no irá a la zaga de aquella, pues según nuestras referencias, las manifestaciones de complacencia se producen en cuantos lugares es exhibida.

La interpretación es, asimismo muy ajustada, en especial, para nuestro particular gusto, por parte de Gregory Peck, cada día más artista, que representa con extraordinaria naturalidad los variados estados psíquicos del protagonista. Susan Hayward, Ava Gardner e Hildegard Neff componen el trío de mujeres que giran en torno a Gregory. Susan Hayward (que ha "rodado" recientemente el papel de Jane Froyman, "la mujer más valiente y desdichada de América", con extraordinario éxito), cumple aquí su cometido con más precisión sin que por ello, el trabajo de sus compañeras quede diluido.

En la misma ficha fueron estrenados otros tres "tecnicolores": "Colt 45", "Capitán Panamá" (con la sugestiva Yvonne de Carlo) y "Matrimonio de Estado". Películas pues, para todos los gustos... y colores.

## Cartelera de espectáculos

PONTEVEDRA  
MALVAR: El seductor de Granada.—3.  
VITORIA: Armas secretas.—2.  
PRINCIPAL: Kin de la India.—2.  
COLISEUM: Oro en el Pacífico.—3

VIGO  
FRAGA: La Isla del tesoro.—2.  
G. BARBON: Conquistador conquistado.—2.  
ODEON: Bienvenido Mr. Mars.—2.  
TAMBERLICK: Las minas del rey Salomón.—1.  
CINE RADIO: El mayor espectáculo del mundo.—2.

LA CORUÑA  
COLON: Los crímenes del museo de cera.—3.  
PARIS: La sensación de Broadway.—3.  
ROSALIA: Guantes grises.—2.  
KIOSKO: Cartas averiguadas.—3.  
CIUDAD: Fuego en la sangre.—3.  
SAVOY: El pirata de Capri.—2.  
AVENIDA: Colle Raver 99.—3.  
GOYA: Dollars.—2.  
CORUNA: Las minas del rey Salomón.—1.  
FINISTERRE: Objetivo: Birmania.—2.  
MONELON: Belinda.—3.  
HERCULES: Pepe Coñac.—3.

SANTIAGO  
PRINCIPAL: Jennie.—2.  
YAGO: El sistema Pelegrin.—2.  
CAPITOL: La reina de Saba.—2.  
SALON: El ladrón de Venecia.—3.  
METROPOL: El guanteleto verde.—2.  
RAYOLA: Alarma en la selva.—2.  
FERROL  
AVENIDA: Okay, Nerón.—3.  
CALLAO: Soborno.—3.  
JFRE: Las nieves del Kilimanjaro.—3.  
CAPITOL: Los crímenes del Museo de cera.—3.  
CINEMA: Mares del Sur.—3.  
MADRID-PARIS: Flecha rota.—2.  
RENA: Don Juan Tenorio.—3.

## Cooperación económica

# El carácter cortés e inteligente del pueblo español facilita la misión de Mr. Williams

MARRID, 5. — El director de la Misión Económica de los Estados Unidos, Mr. Edward L. Williams, ha hecho unas declaraciones a un redactor del periódico "Pueblo" acerca de los fines de su misión. Comenzó diciendo que conocía a España bastante, pues en 1952 recorrió gran parte de la península, entrando por Barcelona, procedente de Francia; de allí, por la costa, fueron a Valencia; luego una vuelta por Andalucía, Granada, Málaga, Sevilla y Córdoba, antes de llegar a Madrid. Después siguieron a Portugal, donde permanecieron tres semanas, y de Lisboa, por Salamanca y Segovia, regresaron a Madrid, antes de dirigirse a Santander y San Sebastián. Total, dos meses. El señor Williams agrega que conoció casi toda la península, pero no su idioma, habiéndose limitado a aprender el español, para lo que recibe una lección diaria de una hora, cuando logra hacer un hueco en sus tareas. Dirige la Misión Económica y la Misión de Operaciones para ayuda a España.

Declara Mr. Williams que cuando ejercía la profesión de abogado se especializó en los asuntos financieros y reorganización económica, que en 1940 fue nombrado presidente de las asociaciones de seguros contra incendios, que reúne a los directores de todas las compañías, cargo que ocupó hasta que se jubiló. Después ha viajado por toda América y Europa y se ha dedicado a leer libros de Filosofía, sobre todo. La política en su país, dice que no le atrae nunca grandemente. Durante la guerra, por su edad, ocupó un cargo en la defensa civil y sus hermanos y su hijo tomaron parte en la lucha. Tiene una hija, un hijo y dos nietos, que le distraen mucho. En Madrid le falta tiempo para distraerse.—Cifra.

## Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

HARINA PARA CONDIMENTACION  
Se recuerda a los señores industriales detallistas de ultramarinos de esta capital, que para proveer de las partidas de harina necesarias para condimentación de conformidad con las normas establecidas, deberán establecer el oportuno contacto con el Grupo Local de detallistas de viveres.

La Coruña, 5 de enero de 1954.— El Gobernador Civil-Delegado, Cristóbal Gracia Martínez.

## Sanatorio Neuro-Psiquiátrico "VIMAR"

Calle San Luis, 46. Teléfono 6592. — La Coruña

Modernísimo edificio con jardín y huerta de gran extensión. Ampliación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales, desde los clásicos (choques insulínicos, nemmo encefaloterapia, etc.), hasta los más modernos (ELECTRONALCOISIS, Diagnóstico por ELECTROENCEFALOGRAFIA)

Director: DR. ALONSO FERNANDEZ  
(Psiquiatra del Estado)  
Consulta en SAN ANDRES, 157, primero

## Los Reyes Magos recorrieron las rúas de Santiago

Muy lucido ha resultado el desfile de la Cabaigata de los Reyes Magos por las principales calles de la ciudad y sus organizaciones se han apuntado en un simpático acto un total éxito, ya que grandes chicos, han experimentado una creciente emoción, los primeros evocando y los segundos viendo cerca con su fastuoso cortejo y ricos trajes y valiosos regalos, a los Poderosos de Oriente.

La comitiva se inició en la Plaza de España, y desde el balcón de la Alcaldía, a presencia del cortejo y de numeroso público, el señor Otero Aenlle pronunció unas palabras, para anunciar a los niños que ya habían llegado, como en años anteriores a Compostela, los Reyes Magos.

Una glosa muy acertada de la fiesta, por lo que felicitamos al Alcalde, ya que en ella puso mucha emoción, y motivó en el público unos momentos de grata complacencia.

El cortejo, ya en marcha, tenía por heraldos a los batidores del Regimiento de Artillería, y seguían caprichosamente engalanados varios autos, así como pajes con caballos cargados de baules que con tenían un extraordinario número de juguetes.

Los Reyes Magos, en una artística carroza, de ambiente oriental, un aire de gusto en lo decorativo y en la construcción, arrojaban al paso caramelos, los chicos, los cuales vivieron ayes unas horas de verdadero contento, creyendo en ellos esta sana ilusión por la fiesta de los Reyes Magos.

Al llegar a la Rua del Villar, se detuvo la comitiva, y descendieron de la carroza los Reyes Magos, pasando al Casino y en el salón central, donde había muchos niños, comenzaron a repartir confituras y a charlar con ellos. Hubo también la nota simpática de recibir juguetes de los Poderosos de Oriente "varios niños grandes".

Continuó su recorrido la brillante comitiva, a la que acompañó interpretando escodadas marchas la Banda Municipal de Música, llevando juguetes en Auxilio Social, en la Casa Hospicio y en el Hospital Clínico. En todos estos puntos, la acogida que les dispensaron los chicos fué muy cordial, admirativa y de un alto sabor humano, a la par simpaticísima, respondiendo los Reyes Magos a las preguntas de los pequeños.

Un grupo de niños, hijos de disfuncionados compostelanos, ricamente vestidos, figuraron también en el cortejo de la magnífica Cabaigata de Reyes que ayer hemos visto en las calles santiaguésas en una fiesta que de año en año se va perfeccionando. La de ayer, fué perfecta, y una vez más y recogiendo el comentario del público, nos sumamos a las felicitaciones unánimes de todos, haciéndolo muy especialmente a la Alcaldía de esta

# Calendario de las peregrinaciones diocesanas a Compostela, durante el Año Santo

Arceprezagos	Día	mes
Ferreiros	12	Mayo
Mahía	18	"
Bergantinos	26	"
Moraña de Arriba	29	"
Barcala	2	Junio
Faro	8	"
Barbeiros	11	"
Bembelo	15	"
Morraxo	15	Julio
Franciscanos T. O.	4	"
Pruzos	6	"
Postmarcos de Arriba	14	"
Iria Flavia	19	"
Saines	0	"
Cotovac	2	Agosto
Postmarcos de Abajo	5	"
Bozoucos	11	"
Cerveiro	14	"
Moraña de Abajo	18	"
Rivaulla	20	"
Nemancos	26	"
Entines	2	Septiembre
Tabeiros	3	"
Pilono	3	"
Juanrozo	10	"
Berre de Arriba y de Abajo	12	"
Gro de la Rocha	15	"
Sobrado	17	"
Montes	22	"
Abegondo	8	Octubre
Bama	12	"
Calhigo	15	"
Dubra	18	"
Se'ya	22	"
Soneira	26	"
Vea	27	"
Giro de la Ciudad	5	Noviembre

### TELEGRAMA PONTIFICIO CON MOTIVO DE LA APERTURA DE LA PUERTA SANTA

El Emmo. Sr. Cardenal dió cuenta al Santo Padre, por mediación de la Secretaría de Estado, de las solemnes y fervorosas ceremonias de Apertura de la Puerta Santa, como contestación a este mensaje se recibió en el Palacio Arzobispal el siguiente telegrama "Eminentísimo Cardenal Arzobispo, Ciudad Vaticano, Augusto Pontifice agradezco devoto recuerdo ocasión apertura jubileo Compostelano invoca abundancia divinos dones mientras complacido en vuestra Eminencia, Autoridades, fieles, especial Bendición Apostólica. Montini, Pro-Secrario".

## Los Reyes Magos recorrieron las rúas de Santiago

Muy lucido ha resultado el desfile de la Cabaigata de los Reyes Magos por las principales calles de la ciudad y sus organizaciones se han apuntado en un simpático acto un total éxito, ya que grandes chicos, han experimentado una creciente emoción, los primeros evocando y los segundos viendo cerca con su fastuoso cortejo y ricos trajes y valiosos regalos, a los Poderosos de Oriente.

La comitiva se inició en la Plaza de España, y desde el balcón de la Alcaldía, a presencia del cortejo y de numeroso público, el señor Otero Aenlle pronunció unas palabras, para anunciar a los niños que ya habían llegado, como en años anteriores a Compostela, los Reyes Magos.

Una glosa muy acertada de la fiesta, por lo que felicitamos al Alcalde, ya que en ella puso mucha emoción, y motivó en el público unos momentos de grata complacencia.

El cortejo, ya en marcha, tenía por heraldos a los batidores del Regimiento de Artillería, y seguían caprichosamente engalanados varios autos, así como pajes con caballos cargados de baules que con tenían un extraordinario número de juguetes.

Los Reyes Magos, en una artística carroza, de ambiente oriental, un aire de gusto en lo decorativo y en la construcción, arrojaban al paso caramelos, los chicos, los cuales vivieron ayes unas horas de verdadero contento, creyendo en ellos esta sana ilusión por la fiesta de los Reyes Magos.

Al llegar a la Rua del Villar, se detuvo la comitiva, y descendieron de la carroza los Reyes Magos, pasando al Casino y en el salón central, donde había muchos niños, comenzaron a repartir confituras y a charlar con ellos. Hubo también la nota simpática de recibir juguetes de los Poderosos de Oriente "varios niños grandes".

Continuó su recorrido la brillante comitiva, a la que acompañó interpretando escodadas marchas la Banda Municipal de Música, llevando juguetes en Auxilio Social, en la Casa Hospicio y en el Hospital Clínico. En todos estos puntos, la acogida que les dispensaron los chicos fué muy cordial, admirativa y de un alto sabor humano, a la par simpaticísima, respondiendo los Reyes Magos a las preguntas de los pequeños.

Un grupo de niños, hijos de disfuncionados compostelanos, ricamente vestidos, figuraron también en el cortejo de la magnífica Cabaigata de Reyes que ayer hemos visto en las calles santiaguésas en una fiesta que de año en año se va perfeccionando. La de ayer, fué perfecta, y una vez más y recogiendo el comentario del público, nos sumamos a las felicitaciones unánimes de todos, haciéndolo muy especialmente a la Alcaldía de esta

**LABACOLLA**  
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento aéreo comercial de pasaje y carga  
Servicios de "AVIACO"

SERVICIOS A REALIZAR DURANTE EL MES DE ENERO 1954  
SALIDAS: SANTIAGO, Madrid, Barcelona, lunes, miércoles y viernes a las 15 horas.  
SANTIAGO, Oviedo, Bilbao, Zaragoza y Barcelona, martes, jueves y sábados a las 10:30 horas.  
ENRADAS: Barcelona, Madrid y SANTIAGO, lunes, miércoles y viernes a las 14 horas.  
Barcelona, Zaragoza, Bilbao, Oviedo y SANTIAGO, martes, jueves y sábados a las 16:30 horas.

Servicios de IBERIA

SALIDAS Para Madrid, Barcelona, Sevilla y Las Palmas de Gran Canaria, todos los días, excepto los domingos, a las dos de la tarde, y llegada de los mismos puntos todos los días, excepto los domingos, a la una y cuarto de la tarde.  
NOTA. — Los coches salen de las respectivas delegaciones una hora antes de las señaladas.

## Noticario del Aeropuerto

Ayer, a la diez y media, despegó de nuestro aeropuerto el avión Bristol de Aviaco que tomó tierra el lunes pasado, procedente de Madrid. Iba pilotado por el comandante Cuadra, y llevaba a bordo 8 pasajeros para Oviedo y Bilbao.

A las dos tomo tierra el DC-3 de la Compañía Iberia que hace la li-

Clinica del Dr. Merino  
Enfermedades de la PIEL, VENEREAS Y VIAS URINARIAS - RINON, VEJIGA Y PROSTATIA  
Preguntorio, 6-2.- Telf. 1238  
SANTIAGO

Constructores de obras  
H. macenistas:  
Fábrica:  
Rio San Pedro 2  
Uviedo  
Delegación para Galicia:  
Orzán, 124  
Teléfono 4016  
La Coruña

Industrial Ricora, S. L.

Les ofrece la instalación en bloque de calefacción eléctrica con radiadores "ROCA" electrificados con equipo regulable de consumo "ALORA". Electrificación de radiadores y calderas de su propiedad. Venta de radiadores sueltos. Garantizamos todo el material por dos años.

Consulten precios y condiciones de venta a los mejores establecimientos del ramo

ANUNCIOS por palabras

Hasta 10 palabras (sección) 6 pta.  
Cada palabra más 0,40 pta.

COMPRA-VENTA

FLORES para embellecer el hogar. Ramos para novias, ditas novedades. Ramos para regalos de suprema elegancia y toda clase de flores, de calidad "AGRASAR".

FINCAS

VENIDO varias casas, solares y fincas rústicas en distintos puntos de Santiago. Para informes al perito Rey Viloria. Rúa del Villar, 83-1. Todos los días de seis a ocho de la tarde.

SE VENDEN dos casas juntas o separadas, buen precio por ausentarse. Razón Posa de Bar, 14, Santiago.

RADIOS

RADIOS Ondina, Anderson, Zilko, las mejores desde 2.000 pesetas. Plazos-contado, garantizadas. No compre sin oír estas exclusivas de CASA AGRASAR.

VARIOS

ATENCIONADO confió el revelado de sus carretes a Talleres fotográficos, Calderería, 16, en Casa "AGRASAR".

ATENCION estudiantes y opositores. Preparación intensiva de Taquígrafía y Mecanografía, Contabilidad y Cultura general, en el Hospitalillo, 11.—Santiago.

COMERCANTES establecidos en ventas a plazos, ofrecemos Subdirección importante Compañía Seguros Defunción, Escrito número 3.232 ERP. Valdevez, Moreno, 10. VIGO.

Sanatorio Nuestra Señora del Carmen

Directores  
Doctoras: S. M. de la Calle Sáenz  
CIRUGIA GENERAL

Cura Sanatorial y tratamiento médico quirúrgico para enfermos del aparato respiratorio

Asistencia a los internados a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas

Teléfono 55 - LA ESTRADA (Pontevedra)